

KRAJSKÝ ÚŘAD JIHOMORAVSKÉHO KRAJE

Odbor dopravy

Žerotínovo náměstí 3, 601 82 Brno

Č. j.: JMK 86160/2019

Sp. zn.: S - JMK 86160/2019 OD

Brno 08. 07. 2019

ZÁVAZNÉ STANOVISKO

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor dopravy (dále jen KrÚ JMK OD) jako věcně a místně příslušný orgán vydává za použití ustanovení § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění (dále jen stavební zákon) a podle ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o PK) na základě žádosti společnosti VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 13, 602 00 Brno, IČ: 46995447 ze dne 14.06.2019 o závazné stanovisko k dokumentaci pro územní rozhodnutí ke stavbě „**Východní obchvat Žebětína I. etapa**“

závazné stanovisko

z hlediska řešení silnic II. a III. třídy ve věci výše uvedené stavby.

KrÚ JMK OD souhlasí s vydáním územního rozhodnutí na předmětnou stavbu při zohlednění následujících podmínek:

1. Napojení silnice III/3842 na stávající úsek směrem na MČ Brno Kohoutovice (ZÚ 0,000) bude provedeno v návrhové kategorii silnic S 7,5.
2. Bude přehodnoceno napojení hospodářského sjezdu s propustkem ve staničení stavby km 0,115 na silnici III/3842.
3. Podrobnosti technického řešení dotčení silnice III/3842 (napojení místní komunikace obchvatu) budou projednány a odsouhlaseny s majetkovým správcem krajských silnic II. a III. třídy - Správou a údržbou silnic Jihomoravského kraje, p.o.k. (dále jen SÚS JMK).
4. DÚR předložená k žádosti o vydání územního rozhodnutí bude potvrzena autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby.

Toto závazné stanovisko je vydáváno na podkladě níže uvedené dokumentace a je platné pouze v případě, že je o územní rozhodnutí podle stavebního zákona žádáno se shodnou dokumentací, upravenou dle uvedených podmínek

Platnost závazného stanoviska je 2 roky od jeho vydání. Pokud za dobu platnosti závazného stanoviska dojde ke změnám řešení silnic II. a III. třídy nebo ke skutečnostem majícím významný vliv na řešení silnic II. a III. třídy, bude na základě nové žádosti s doloženou dokumentací pro územní řízení, ověřenou autorizovanou osobou, vydáno aktualizované závazné stanovisko.

Odůvodnění

Společnost VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 13, 602 00 Brno, IČ: 46995447 (dále jen žadatel), požádala prostřednictvím datové schránky dne 14.6.2019 KrÚ JMK OD o závazné stanovisko k záměru stavby „**Východní obchvat Žebětína I. etapa**“ pro potřeby vydání územního rozhodnutí. Žadatel zastupuje v předmětném řízení na základě doložené plné moci stavebníka Statutární město Brno. Žádost byla doložena výtahem z dokumentace pro územní rozhodnutí v elektronické podobě (VIAPONT, s.r.o., 05/2019), dále jen DUR.

Předmětem stavby dle předložené DUR je výstavba východního obchvatu MČ Brno-Žebětín (dále Žebětín), v k.ú. Žebětín, okres Brno-město. Obchvat se napojuje na stávající dopravní infrastrukturu, jedná se o místní komunikaci (MK), odvede dopravu směřující do Žebětína po silnici III/3842 ul. Kohoutovické a dále do MČ Brno-Bystrc po ul. Hostislavova mimo centrum a zastavěné území Žebětína. Součástí je i řešení pěší a cyklistické dopravy podél obchvatu a návazných komunikací. V začátku úseku vznikne nová průsečná křižovatka připojením obchvatu na stávající silnici III/3842 vedoucí do Žebětína a připojením přesunutého napojení MK k penzionu. Hlavní trasa obchvatu, dlouhá 865 m, je navržena v kategorii MS2a/50 s jízdními pruhy š. 3,50 m, s pruhy pro cyklisty š. 1,50 m včetně vodící čáry a jednostranným chodníkem v š. 2,00 m, doplněným v celé délce obchvatu novým veřejným osvětlením. Odvodnění chodníku zajištěno příčným spádem do odvodňovacího příkopu a pomocí propustků pod silnicí a MK do Žebětínského potoka. Navržena je asfaltová vozovka s krytem z asfaltového koberce mastixového se sníženou hlučností v trase obchvatu i rekonstruovaného úseku silnice III/3842. Stavba umožní připojení budoucí rozvojové plochy v severovýchodní části Žebětína, zachová dopravní napojení k penzionu v začátku trasy a dopravní napojení budoucí obytné zástavby v cca km 0,860. V začátku úseku budou navíc na upravenou silnici III/3842 připojeny dva hospodářské sjezdy v š. 4,0 m pro obsluhu přilehlých zemědělských ploch. Obchvat je zakončen okružní křižovatkou (dále OK) v severní části Žebětína napojením na ul. Hostislavovu. OK je navržena i pro budoucí připojení další větve pokračujícího obchvatu, její vnější průměr činí 50,00 m, šířka okružního pásu je 5,50 m, návrhová rychlost 30 km/h. Výstavbou dojde k úpravě odtoku dešťových vod v zájmovém území, pro zachycení přiváděné dešťové vody budou po obou stranách komunikace obchvatu vybudovány retenční nádrže s kontrolovaným vypouštěním do Žebětínského potoka. Zrušené komunikace budou odstraněny a plochy rekultivovány. Průjezd navrženou průsečnou křižovatkou silnice III/3842 v km 0,150 byl ověřen vlečnými křivkami linkového kloubového autobusu délky 18,0 m.

Navrhovaná stavba je v souladu se schváleným Územním plánem města Brna (dále ÚPmB) a vyhláškou č. 398/2009, o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Podle § 40 odst. 3 písm. f) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění (dále jen zákon o PK), krajský úřad uplatňuje závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení silnic II. a III. třídy. Zákon o PK v současně platném znění pojem „řešení silnice II. a III. třídy“ nijak nedefinuje. Z ustanovení § 40 odst. 4 písm. a) zákona o PK vyplývá, že působnost silničního správního úřadu pro silnice II. a III. třídy vykonává obecní úřad obce s rozšířenou působností. Ustanovení § 40 odst. 3 písm. f) zákona o PK pod pojmem „řešení silnice“ pro potřeby územního rozhodnutí tedy nedefinuje ty věci, které spadají do působnosti obecního úřadu obce s rozšířenou působností. Ve věci výkladu pojmu "řešení silnice" a zaujímání stanovisek vydal KrÚ JMK OD dne 15.3.2017 pod č.j. JMK 42481/2017 sdělení, zaslané všem úřadům obcí s rozšířenou působností vykonávajícím působnost silničního správního úřadu, obecným stavebním úřadům v kraji atd., ve kterém mj. definoval typy staveb, ke kterým bude vždy vydávat závazné stanovisko.

Navrženou stavbou dle předložené DUR dochází ke změně řešení stávající silnice III/3842 v extravilánu Žebětína vložením nové průsečné křižovatky – napojení MK novostavby obchvatu a přesunutého připojení MK k penzionu. V místě křížení dojde k rozšíření silnice III. třídy vložením odbočovacího pruhu pro odbočení

vlevo na vedlejší komunikaci (nyní hlavní komunikace vedoucí Žebětínem). K usměrnění dopravy na vedlejší komunikaci (III/3842 ze Žebětína) s připojením na hlavní komunikaci obchvatu je navržen dopravní ostrůvek, směrovací dopravní stín a přídatný pruh pro připojení na III/3842 ve směru na Brno. S ohledem na tyto skutečnosti KrÚ JMK OD vydává závazné stanovisko ve věci řešení silnic II. a III. třídy v rámci územního řízení předmětné stavby.

KrÚ JMK OD vydává závazné stanovisko s podmínkami uvedenými ve výroku, jež jsou odůvodněny, jak následuje:

1. Je schválen investiční záměr Jihomoravského kraje na homogenizaci šířkového uspořádání silnice III/3842 v extravilánu k.ú. Žebětín na návrhovou kategorii S 7,5. V místě stávající silnice III. třídy (ZÚ 0,000 objektu SO 102) se požaduje provést napojení nového a stávajícího úseku v odpovídající návrhové šířce s minimálním náběhem, popř. budou oba úseky s rozdílnými šířkami do sebe „zaseknuty“ a opatřeny vodorovným dopravním značením. Toto řešení minimalizuje následný zásah do nových úprav. Investiční záměr je k dispozici na KrÚ JMK OD nebo SÚS JMK.
2. Dle ČSN 73 6102 je připojovací pruh přídatným pruhem v křižovatce určený pro zvýšení rychlosti před zařazením vozidla do průběžného jízdního pruhu. Sjezd v km 0,115 je napojen přímo do zrychlovacího úseku připojovacího pruhu pro zařazení vozidla na silnici III/3842 v místě nově vzniklé průsečné křižovatky s MK. Navržené umístění sjezdu je tudíž nevhodné, jelikož ve zrychlovacím a manévrovacím úseku připojovacího pruhu není žádoucí a bezpečné narazit na právě se rozjíždějící vozidlo (zemědělské techniky) vjíždějící do připojovacího pruhu ze zmíněného sjezdu. Navíc je v podstatě vyloučena jízda z tohoto sjezdu směrem do Žebětína. Pozemek, který je účelovou komunikací obhospodařován, lze bezpečně napojit na MK ve vlastnictví Statutárního města Brna, napojenou na III/3842 v cca km 2,830 provozního staničení silnice, popř. lze prověřit umístění sjezdu v přehlednější poloze, např. vstřícně ke sjezdu v km 0,021 vpravo.
3. Toto stanovisko není stanoviskem vlastníka veřejné dopravní infrastruktury podle stavebního zákona ani stanoviskem vlastníka dotčených silnic II. a III. třídy podle zákona o PK. Nelze jej proto vztahovat na technické aspekty návrhu, jako jsou materiály, skladba vozovky apod. Technické a smluvní podmínky budou projednány a odsouhlaseny se SÚS JMK.
4. Na zpracování DÚR se vztahují požadavky §§ 158 a 159 stavebního zákona.

Tento vydaný souhlas se týká pouze předmětné stavby MK obchvatu a souvisejících úprav. Nelze jej nijak chápat jako souhlas s umístěním následných aktivit a staveb, které budou předmětnou MK obsluhovány, zejména pokud takovou budoucí výstavbou dojde ke zvýšení dopravních intenzit na silnici III/3842.

Toto závazné stanovisko Krajského úřadu nijak nenahrazuje potřebná rozhodnutí, stanoviska či vyjádření vydávaná obecním úřadem obce s rozšířenou působností podle § 40 odst. 4 zákona o PK ani rozhodnutí vydávaná krajským úřadem podle § 40 odst. 3 písmena b), c) a e) zákona o PK.

Otisk razítka

Ing. Rostislav Snovický
vedoucí odboru dopravy
v z. Ing. Michal Franek, vedoucí oddělení rozvoje dopravy, v.r.

Počet listů stanoviska: 4
Počet příloh/listů příloh: 0/0

Za věcnou správnost: Ing. Lenka Janošková, v.r.

Rozdělovník: VIAPONT, s.r.o., se sídlem Vodní 13, 602 00 Brno, IČ: 46995447 (do DS)

Na vědomí: SÚS JMK (do DS)